



Biologic Solutions klar med egne løsninger og produkter

Efter godt et år som leverandør af bl.a. udstyr til forureningsbekæmpelse er firmaet Biologic Solutions godt på vej til at få fodfæste til søs. Det sker, efter at firmaet har udviklet egne produkter.

Interessen drejer sig især om firmaets nyeste produkt "Spill Kit 54", der, som navnet indikerer, kan opsamle 54 liter, og som er det mindste i serien af "Spill Kits".

Rederiet Dannebrog har således indkøbt "Spill Kit 54" til 11 af rederiets skibe, der hver bliver udstyret med fire sæt. Derudover har andre rederier udvist stor interesse, fortæller Niels Kristian Andersen, salgsschef i Biologic Solutions ApS.

-Det har fra starten været vores ønske at blive både le-

verandør og rådgiver inden for udstyr til bekæmpelse af forureninger – både til søs og på land. Samtidig vil vi gerne udvikle og markedsføre kvalitetsprodukter til de kunder, der er villige til at betale lidt mere for varerne, fortæller Niels Kristian Andersen og fortsætter:

-Siden vi etablerede os i 2006, har vi derfor koncentreret os om produktudvikling, lige som vi har testet absorberingsevnen i de eksisterende produkter.

-Når det drejer sig om spæringer, viste vores test, at mange produkter ikke levede op til det lovede. Det skyldtes ofte deres manglende evne til at lede væske fra ydermaterialet og ind til kernen, oplyser Niels Kristian Andersen.

Biologic Solutions har testet mange af de gængse produkter såsom savsmuld, kattegrus, tang og polypro-

pylene. Ifølge firmaet bliver alle produkterne overgået af det tørv-baserede Biologic Absorb, og det er derfor, firmaet har valgt at lade produktet indgå som fast del i egne Spill Kits.

Biologic Absorb er baseret på varmebehandlet tørv, der er blevet gjort vandafvisende, og som kan opsuge både olie og kemikalier i løbet af sekunder.

Absorberer hurtigt

Den eneste ulempe ved Biologic Absorb er, ifølge Niels Kristian Andersen, at produktet kan blæse væk.

-Når det anvendes i løs vægt, kan det blive taget af vinden, når det drysses ud over en forurening. Det skyldes den lave egenvægt på de tørrede tørv-fibre, oplyser han og fortsætter:

-Det faktum bliver dog til fulde opvejet af produktets hurtige absorbering – og dermed bliver tørv-fibrene

Firmaet Biologic's eget Spill Kit 1000, der bl.a. indeholder en eksplosionsikker pumpe.
Foto: Biologic

så at sige bundet fast til forureningen. For de fleste lette olietyper og produkter absorberer Biologic Absorb i forholdet en til en – én liter tørv absorberer én liter olie – i løbet af få sekunder.

Pris

Prisen kan dog også siges at være en ulempe. For eksempel koster firmaets egen 7-barrel standardløsning ca. 10.000 kr. mere end det billigste IMO/OPA 90 godkendte produkt. Det bekræfter Niels Kristian Andersen, men han skynder sig at tilføje:

-Det er ikke vores intention at konkurrere på prisen men på kvaliteten. Vores "Spill Kit 1000" indeholder således også en eksplosions-sikker pumpe, og alene den forskel forklarer det meste af differencen, fortæller salgsschefen, og fortsætter:

-Dertil kommer koniske tønder, som kan stables, hvilket både er pladsbesparende og letter håndteringen.

Selv om produktet først nu er ved at vinde indpas på skibe, har det allerede fået fodfæste på landjorden.

-Specielt renovationsbranchen tager godt fra, fortæller Niels Kristian Andersen.

Det skyldes, at skraldevognene jævnligt har hydraulik-lækager, og for at undgå klager fra kunderne er det vigtigt at kunne fjerne spildet i hr. og fru Danmarks indkørsel hurtigt.

njm

Thrane & Thrane leverer BGAN-udstyr til Hawaii

Thrane & Thrane har vundet en kontrakt til en værdi af 20 mio. kr. Kontrakten er indgået med Inmarsat og omhandler levering og installation af to såkaldte Radio Network Controller Stations på Hawaii.

Kontrakten er en af de første, der er indgået i området for at kunne implementere den nødvendige infrastruktur inden for Broadband Global Area Network (BGAN) – og dermed kunne servicere den tredje Inmarsat-4-satellit. Dermed er der taget et stort

skridt hen imod at sikre BGAN i stillehavsregionen. Kontrakten kommer til at løbe over de næste to år, hvor det første år bliver anvendt til at installere udstyret og det andet år til test.

Thrane & Thrane har siden 2001 arbejdet tæt sammen med Inmarsat i forbindelse med udvikling og installation af BGAN, og samarbejdet har indtil nu haft en værdi på over 500 mio. kr.

njm

■ Bunkerfartøjet »Haahr Trumf« og den maltesisk indregistrerede bulkcarrier »Inzhener Plavinskiy« har haft en mindre kollision på Københavns Red i forbindelse med en bunkring. Ifølge Sound VTS, som er den nyoprettede VTS-station for Øresund, meldte begge skibe om mindre skader – men ingen forurening. SOK MAS sendte et miljøfartøjet »Miljø 102« ud for at undersøge de to skibe, og efterfølgende blev det bekræftet, at der ikke kunne konstateres olieforurening.

■ To tidligere ansatte på Lindøværftet er blevet idømt 30 dages ubetinget fængsel for tyveri fra deres tidligere arbejdsplads. Der er bl.a. tale om tyveri af metal og maling, og det formodes, at tyverierne var organiseret med aftagere i den anden ende. Ifølge Fyns politi kan man undre sig over, at så mange fritidsbåde på Østfyn er malet med den samme blå Mærsk-farve.

■ Det skotske oliefirma Cairn har indgivet bud for at opnå licens til prøveboring ud for Vestgrønland. Det drejer sig om to blokke i det såkaldte Disko West-område. Udbudsrunden åbnede for nyligt og afsluttes i februar 2008. Det canadiske firma Husky Oil har allerede opnået licens på to andre blokke i samme område.



■ Unitor har meldt sig på banen med en mulig løsning til fjernelse af rygernes røg på skibe. De få steder, hvor det stadig er tilladt at ryge, vil koncentrationen af røg ofte være meget kraftig, hvilket kan være et problem både for rygere og ikke-rygere. Unitors produkt, Smoke Eraser Table, samler for det første rygerne, og dernæst fjernes røgen umiddelbart fra luften. Samtidig minder produktet om en terrassevarmer, hvilket måske ligefrem kan bidrage til at skabe hygge og velfærd om bord.

■ Søfartsstyrelsen meddeler, at satellitovervågningen af nødfrekvenserne 121,5 MHz og 243,0 MHz ophører 1. februar 2009. Derefter vil satellitovervågning ske af 406 MHz. Beslutningen er taget af COSPAS-SARSAT i samråd med de FN-organer, der varetager sikkerhed for fly og skibe – hhv. IMO og ICAO. Søfartsstyrelsen opfordrer brugere af den ældre type nødsendere til at skifte til de nyere 406 MHz-sendere. Fordelene ved 406 MHz-senderne er dels, at de indeholder identitetsinformationer om indehaveren, og dels at de giver en væsentligt bedre positionsnøjagtighed.

■ MAN Diesel nyder fortsat godt af succesen med deres 32/44 CR motor, som bl.a. er blevet installeret på »Prinsesse Benedikte«. Således rapporterer MAN Diesel nu at have solgt 22 af de nye motorer, som først blev introduceret i september 2006.



Sådan præsenterede Oxymat deres produkt i juni på NorShipping 2007. Foto: Niels J. Mygind

Stor kinesisk ordre til Oxymat

Firmaet Oxymat i Helsingør har modtaget en ordre på fire af deres specielle nitrogenanlæg – med en option på yderligere seks anlæg. Ordren kommer fra Skaugen-Wuzhou Shipbuilding Co. Ltd. (SWSC) i Kina. Værftet er, som navnet indikerer, et joint venture mellem den norske Skaugen-koncern og Taizhou Wuzhou-værftet, der ligger i Zhejiang-provinsen.

Der er endnu ikke sluppet meget ud om de nye skibe, men ifølge forlydender dre-

jer det sig om såkaldte Multigas-skibe, der skal kunne transportere op til 10.000 kubikmeter LPG, LNG eller ethylene. Skibene skal efter sigende være 137 m lange, 19,80 m brede og have en dybgang på 8,30 m.

Største ordre

Oxymat-anlæggene, der bliver placeret under bakken, skal levere 700 kubikmeter pr. time ved 0,2 pct. ilt. Ordren for de fire anlæg løber i alt op i ca. ti mio. kr., hvilket er den største marine-ordre til dato

ifølge Thomas Billeschou-Hansen, der leder den maritim afdeling i Oxymat.

-Vi skal levere det første anlæg i Kina 1. juni 2008, og derefter skal vi levere et nyt hver tredje eller fjerde måned. Ordren er kommet i hus efter et forbilledligt samarbejde med Carl Bro, der havde en stor andel i at vores udstyr i det hele taget kom på tale, siger Thomas Billeschou-Hansen.

Den øgede aktivitet har gjort det nødvendigt at ansætte en skibingeniør som Project Manager i Oxymats

Marine Division, der tidligere bestod af blot to personer.

-Årsagen er ikke alene den nuværende travlhed, men vi forventer faktisk at få endnu flere ordrer end de nuværende fire plus måske seks, fortæller Thomas Billeschou-Hansen og fortsætter:

-Vi forventer i 2008 en omsætning på 70 mio. kr. i vores marineafdeling.

Hurtig levering

-Vores helt store force er, at vi kan levere inden for 15-20 uger, da vi laver hele anlægget selv. De firmaer, der producerer inertanlæg af membran-typen, har det problem, at der i øjeblikket kan være op til 10-20 måneders leveringstid på membraner, forklarer Thomas Billeschou-Hansen.

Den første information, kunderne ønsker, er, hvornår Oxymat kan levere anlæggene. Først derefter spørger de om prisen, fortæller Thomas Billeschou-Hansen, og fortsætter:

-Det har dog ikke fået os til at sætte priserne op. Vi har tværtimod sat priserne ned for at få noget omsætning.

njm